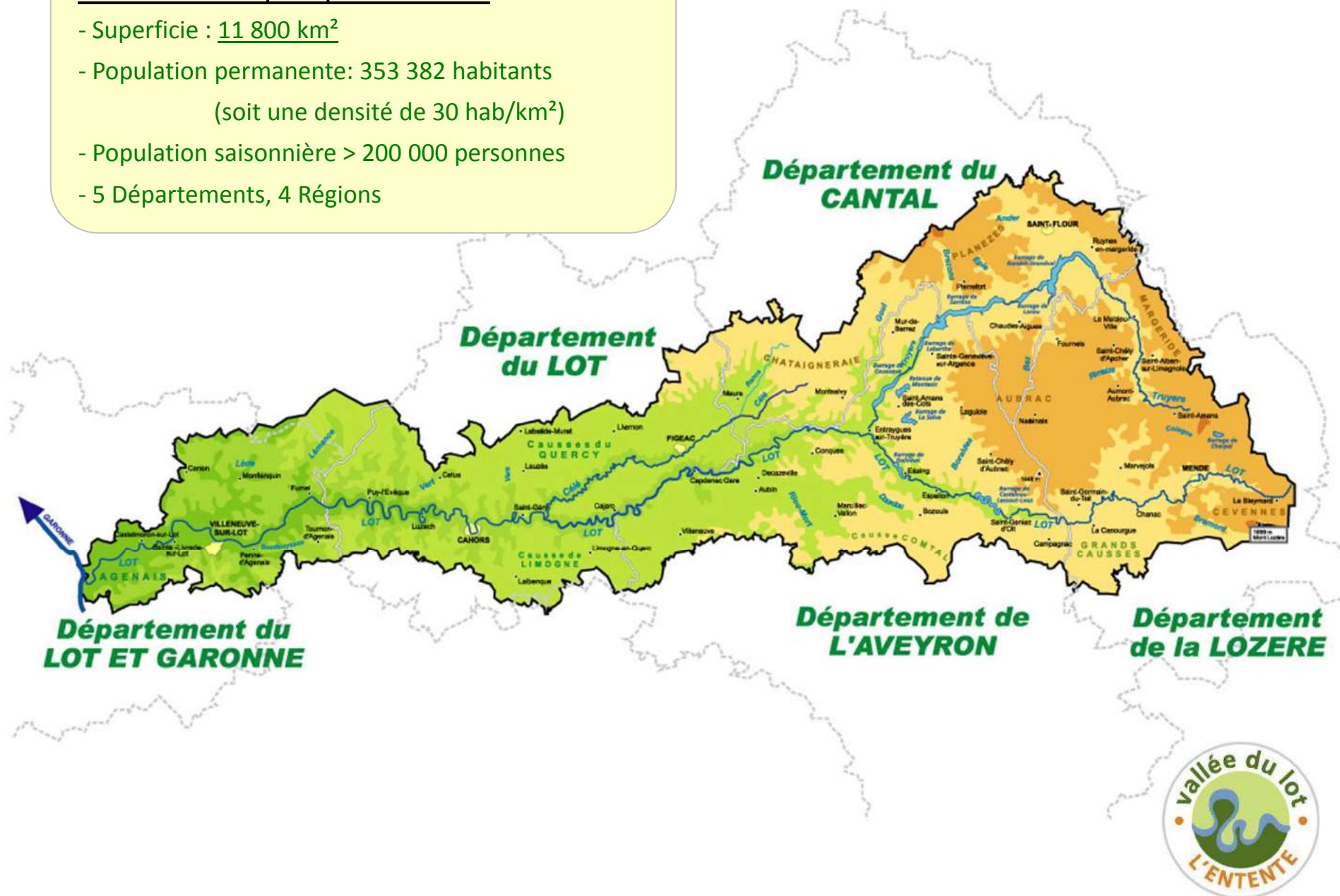


LE LOT:
« Une aventure humaine à travers l'histoire »

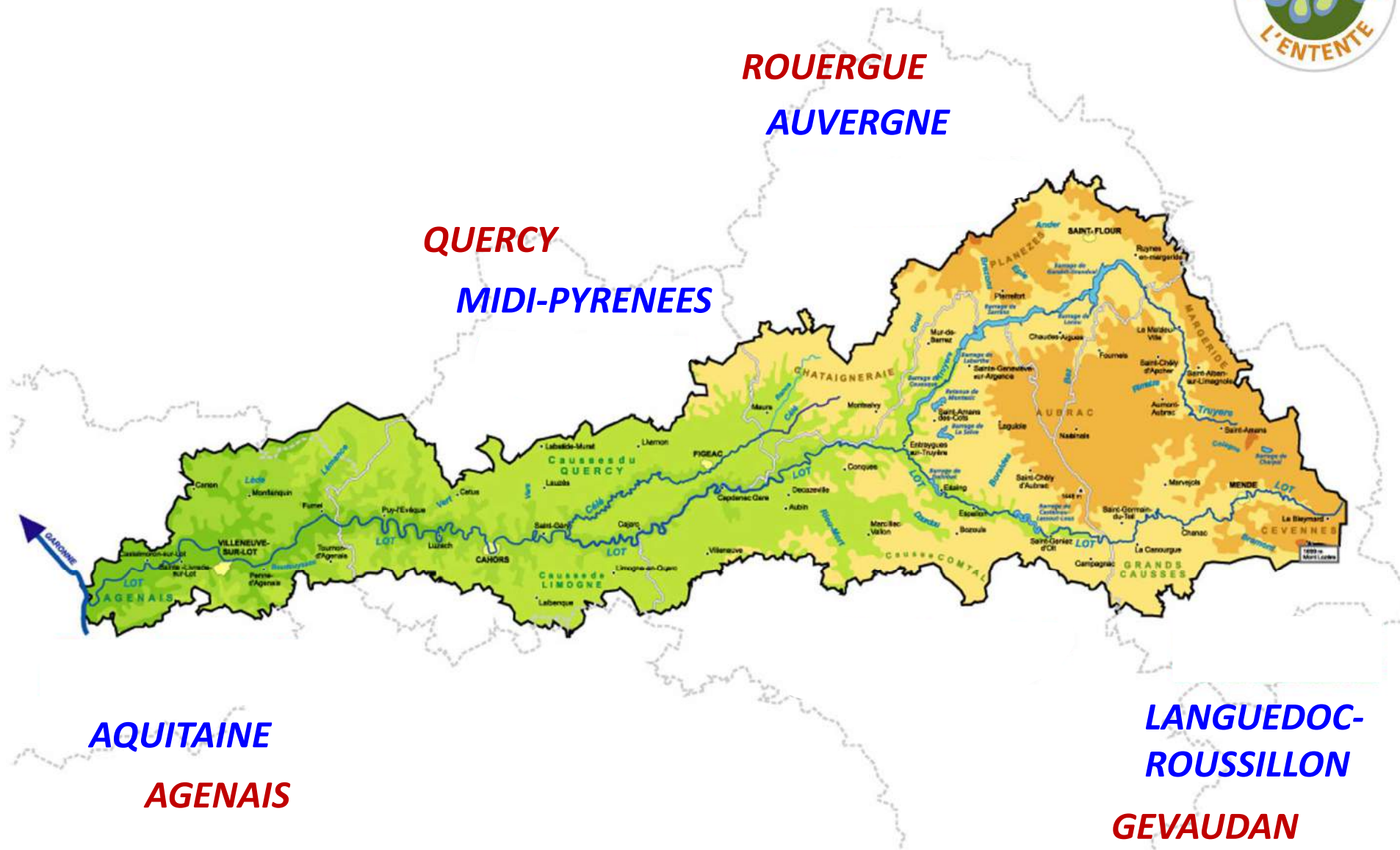
Christian BERNAD

Le bassin en quelques chiffres :

- Superficie : 11 800 km²
- Population permanente: 353 382 habitants
(soit une densité de 30 hab/km²)
- Population saisonnière > 200 000 personnes
- 5 Départements, 4 Régions





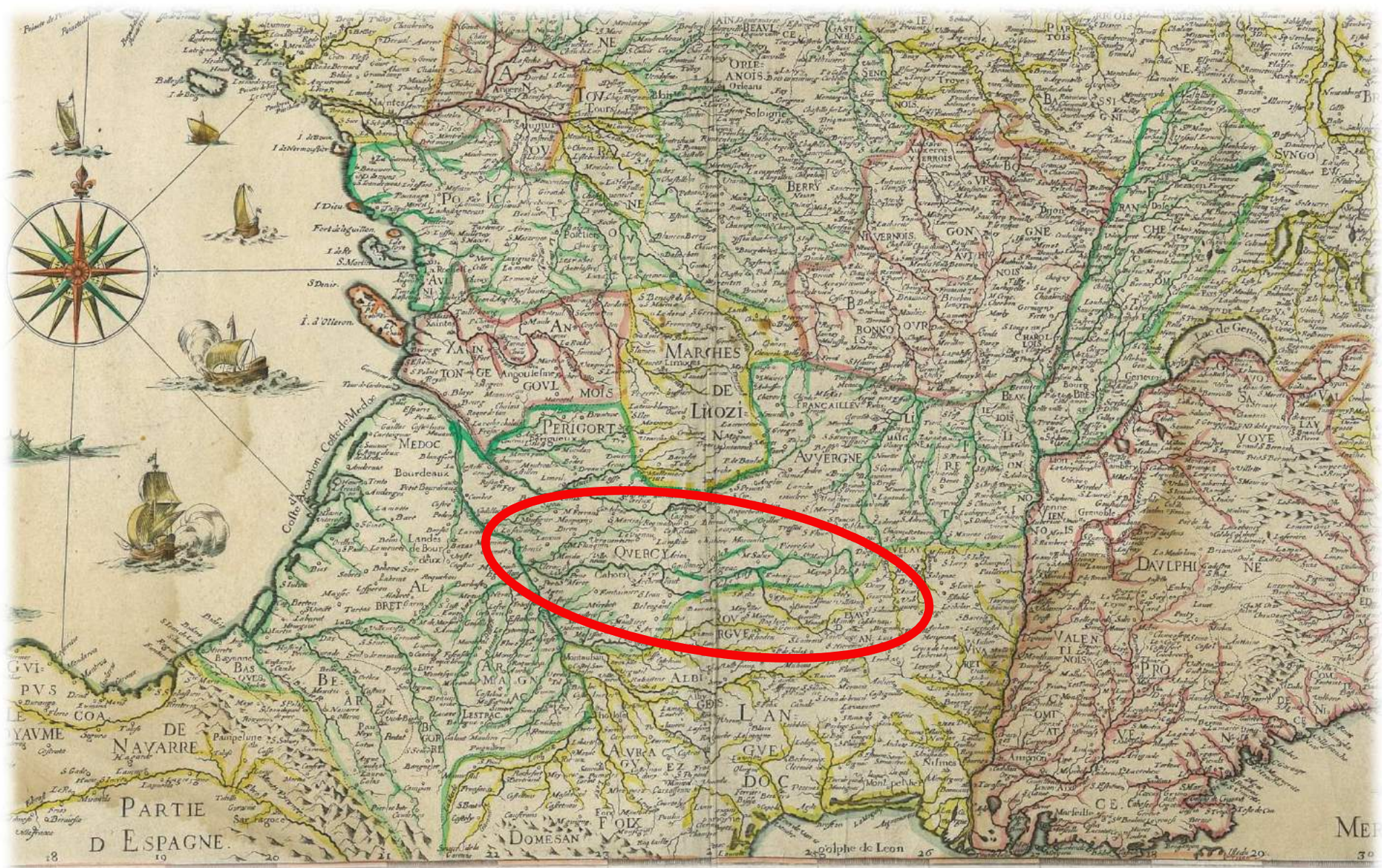


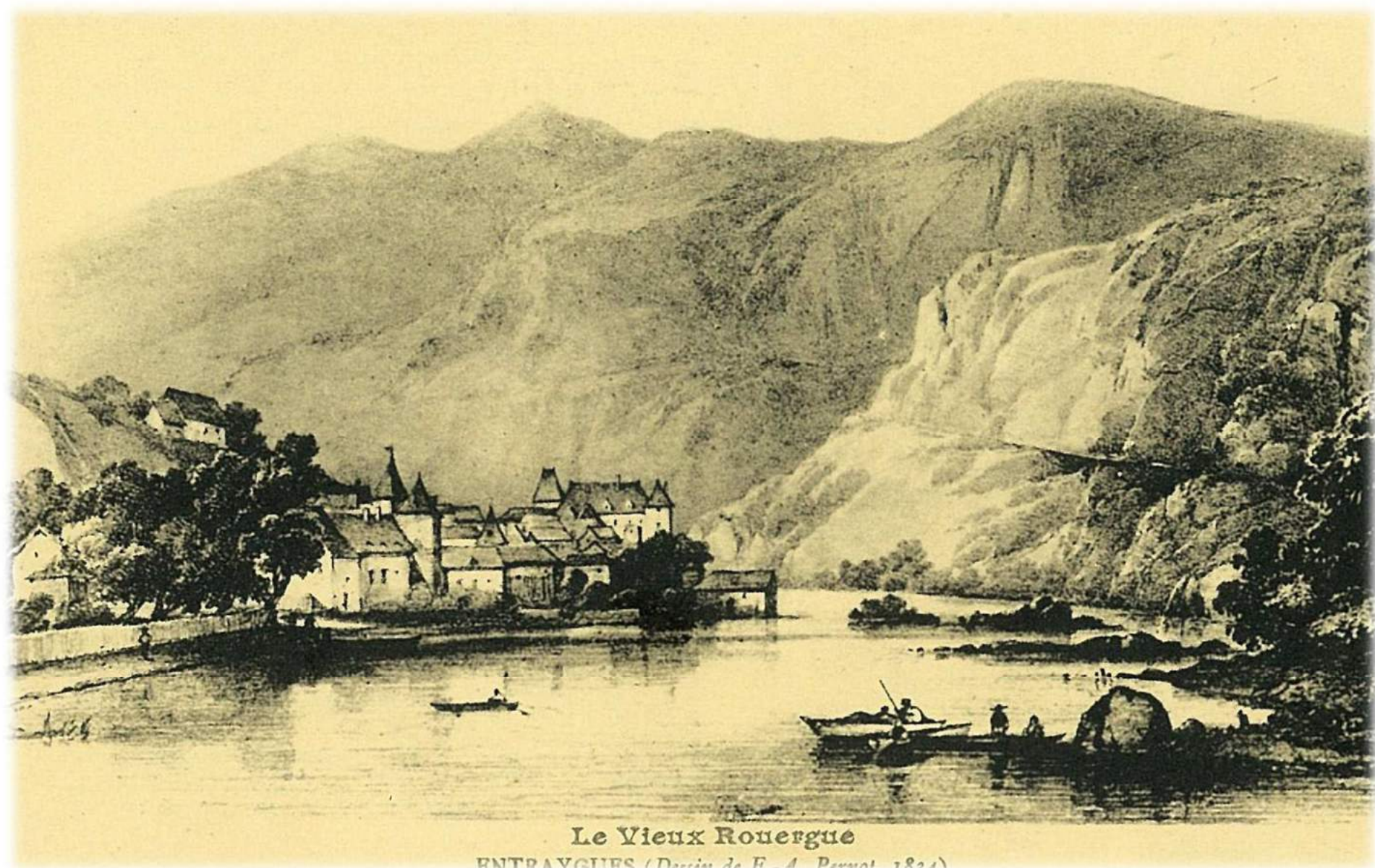
QUERCY
MIDI-PYRENEES

AQUITAINE
AGENAIS

**LANGUEDOC-
ROUSSILLON**

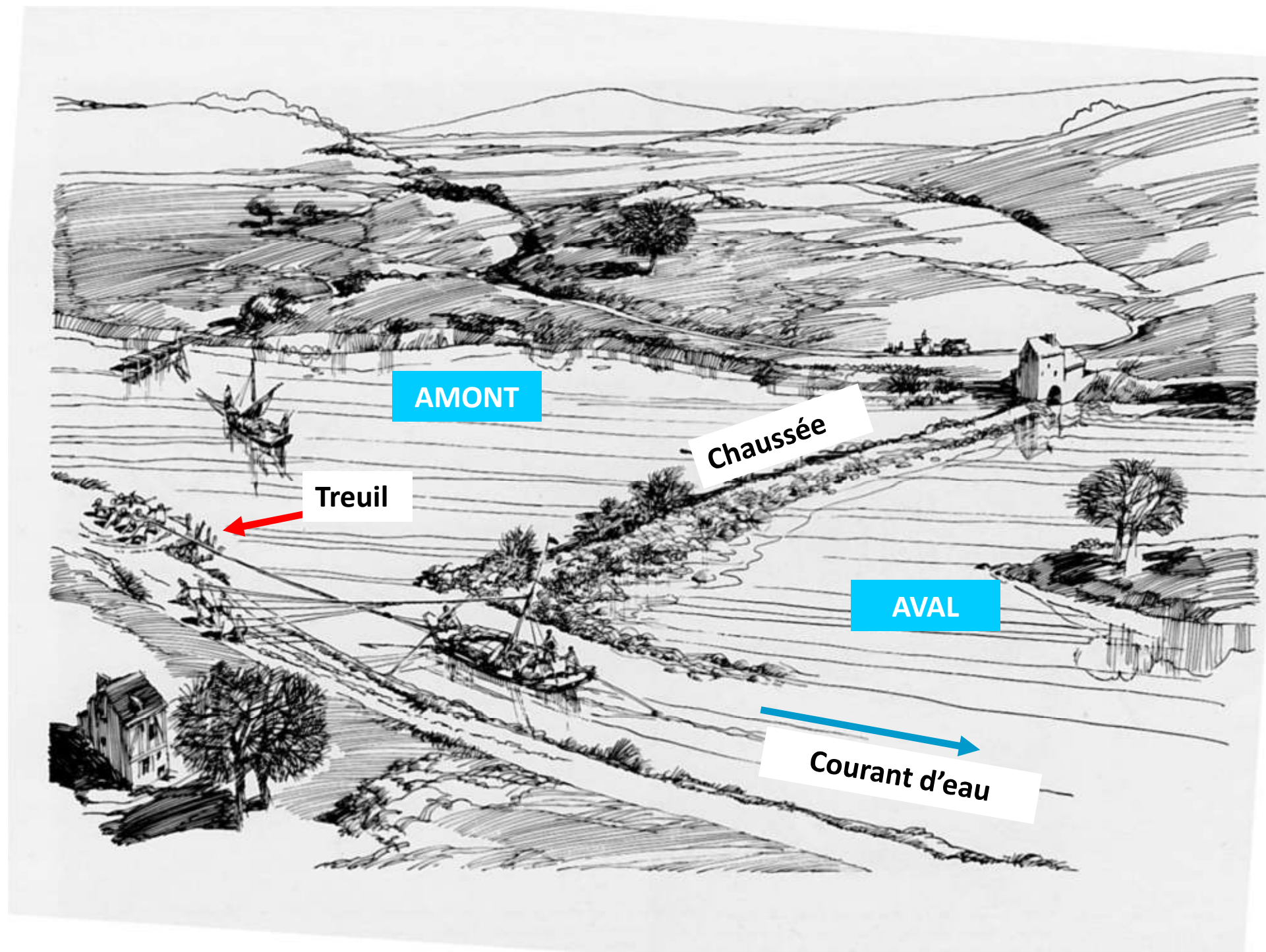
GEVAUDAN





Le Vieux Rouergue
ENTRAYGUES (*Dessin de F.-A. Pernot, 1834*)



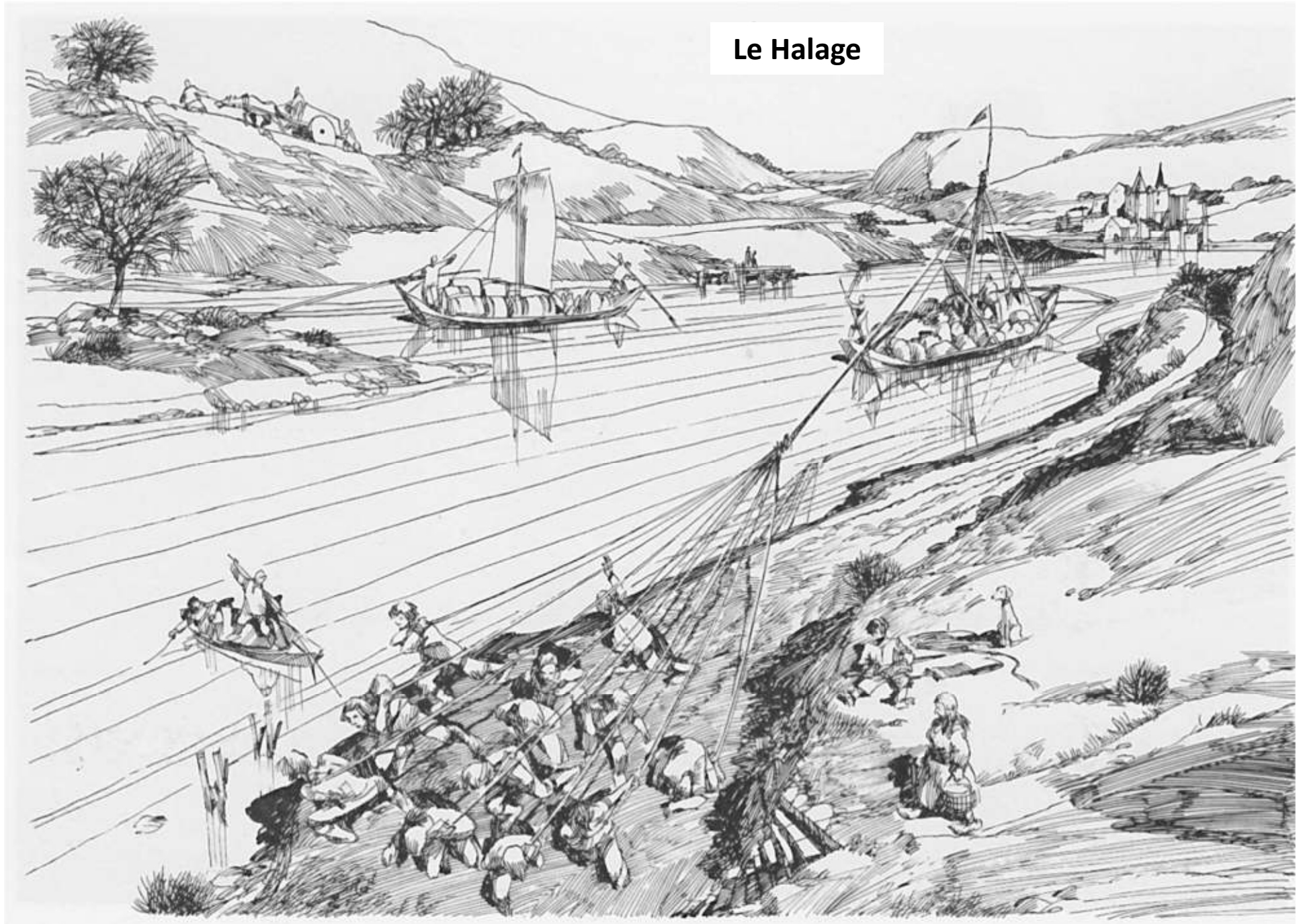




Une gabarre



Le Halage

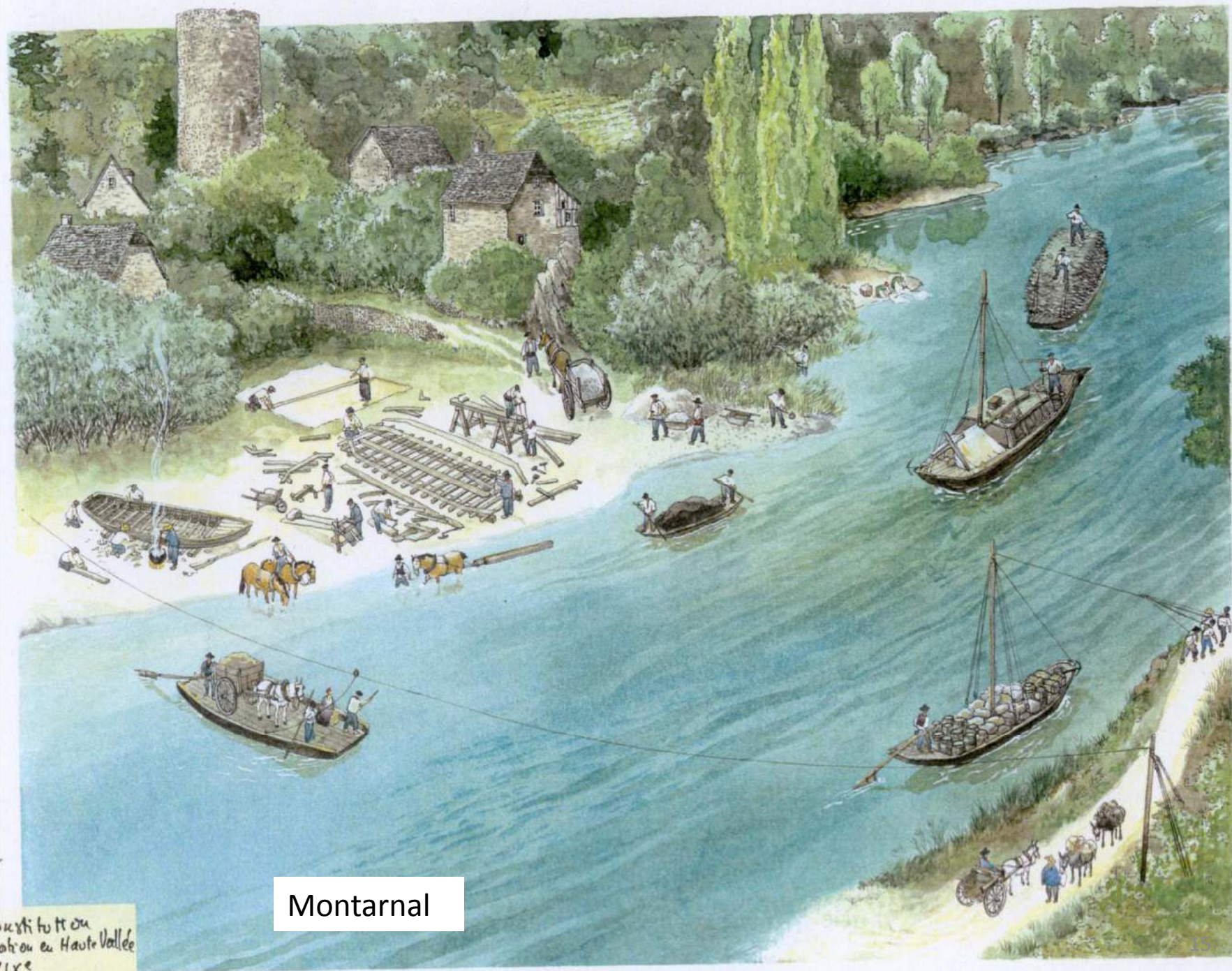




Portrait d'un matelot. Clairac.

« Si vilain sur Terre, Seigneur sur l'eau je suis ! »

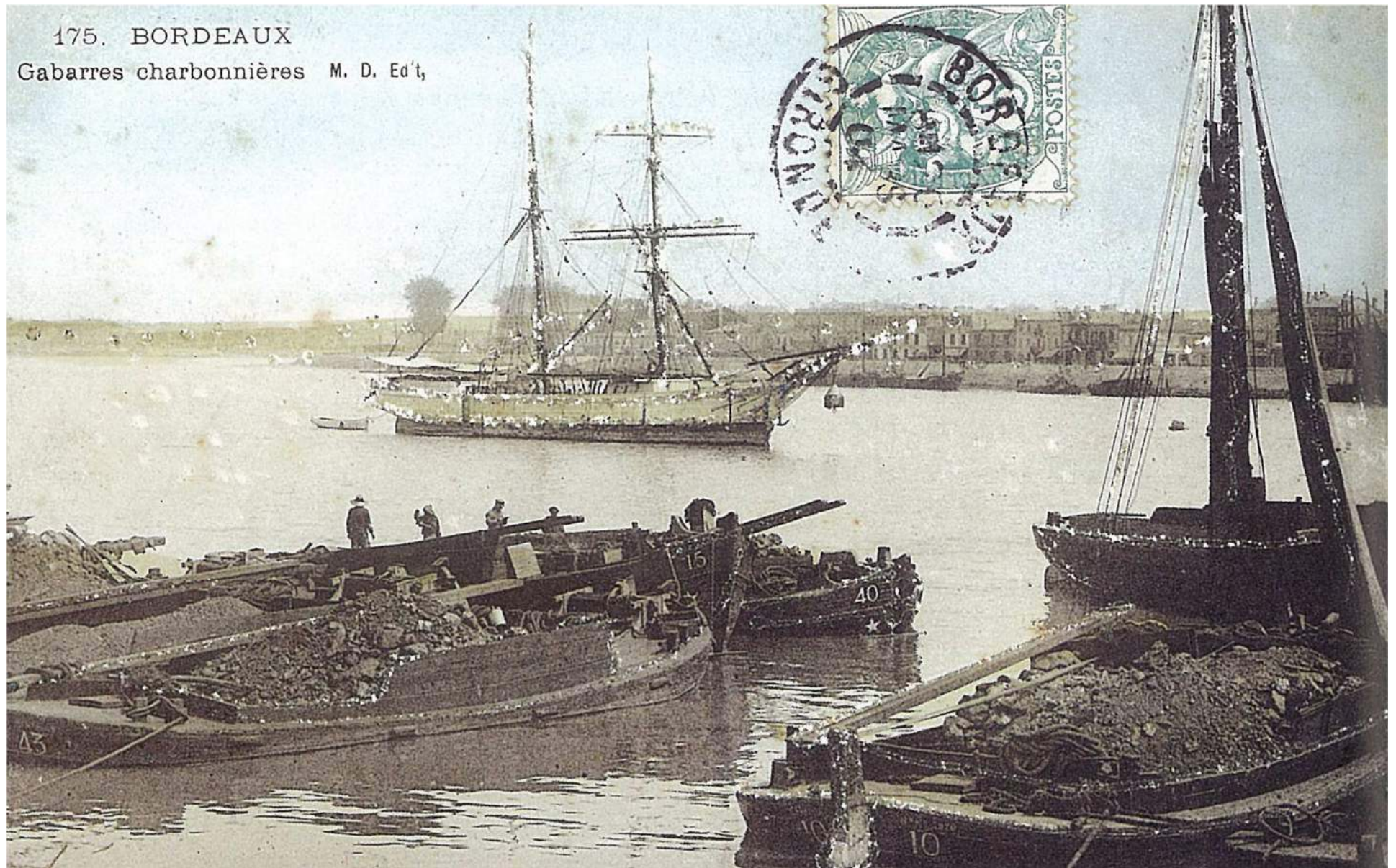


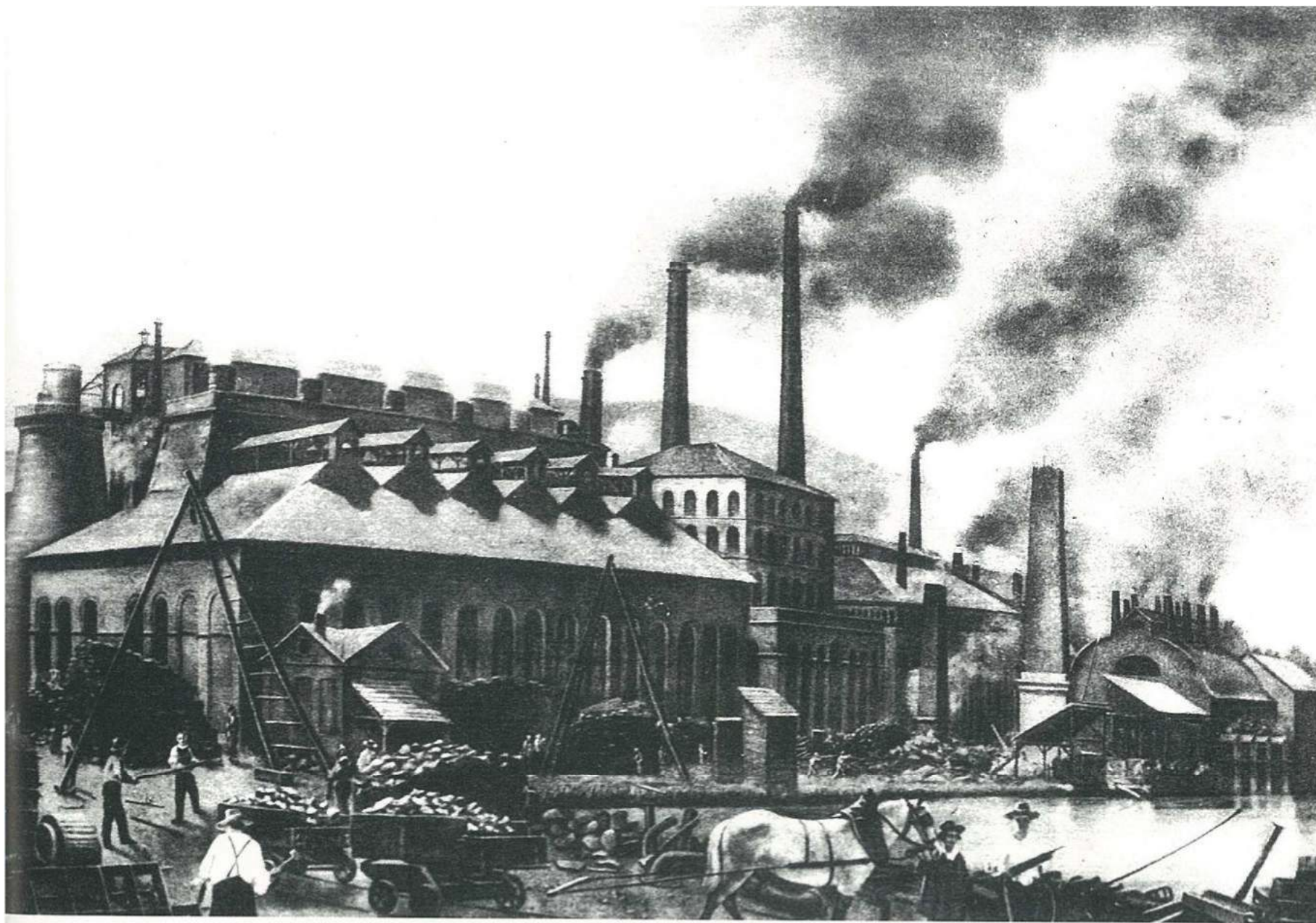


Montarnal

Montarnal
Haute Vallée
19e
Montarnal

175. BORDEAUX
Gabarres charbonnières M. D. Ed't,

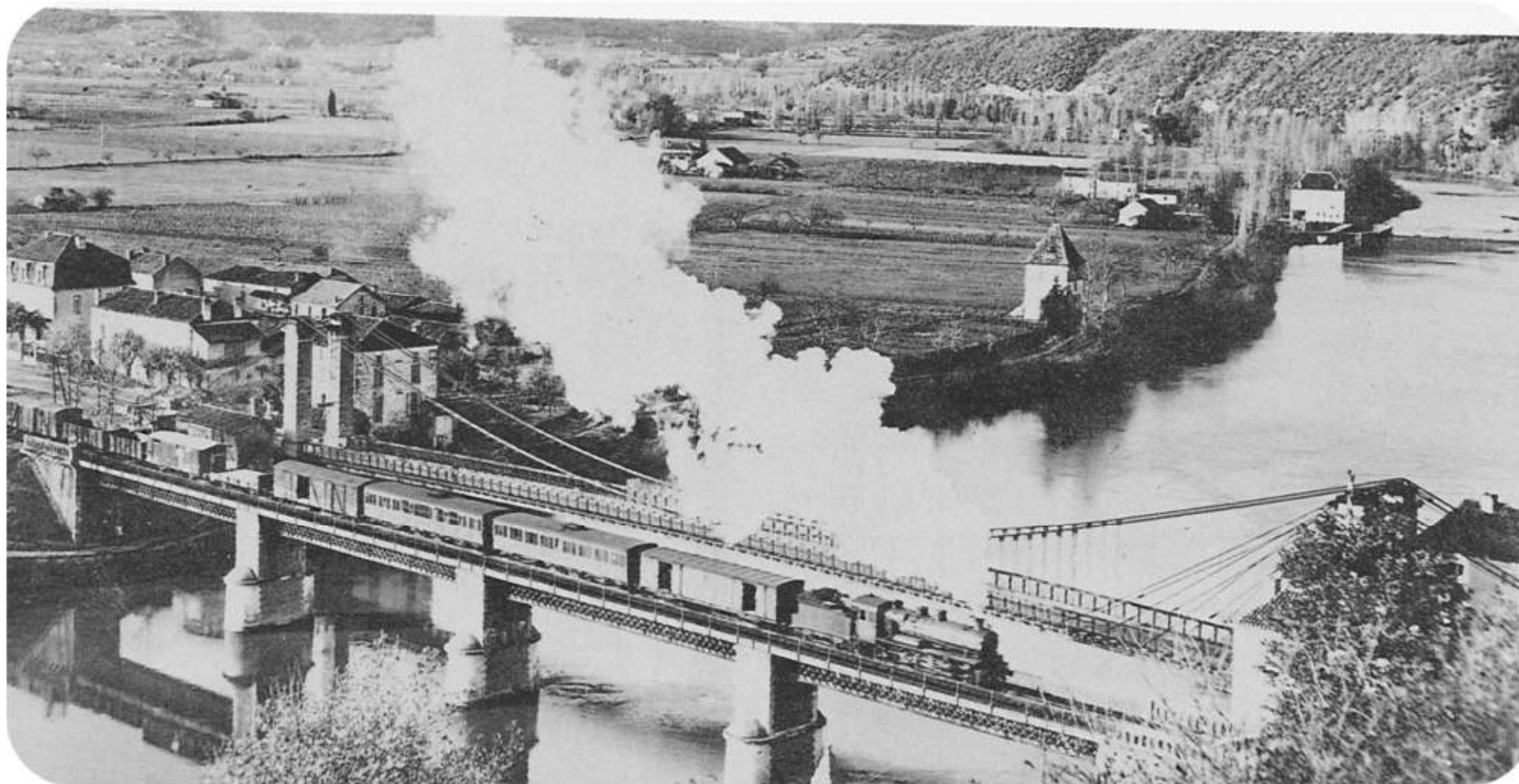


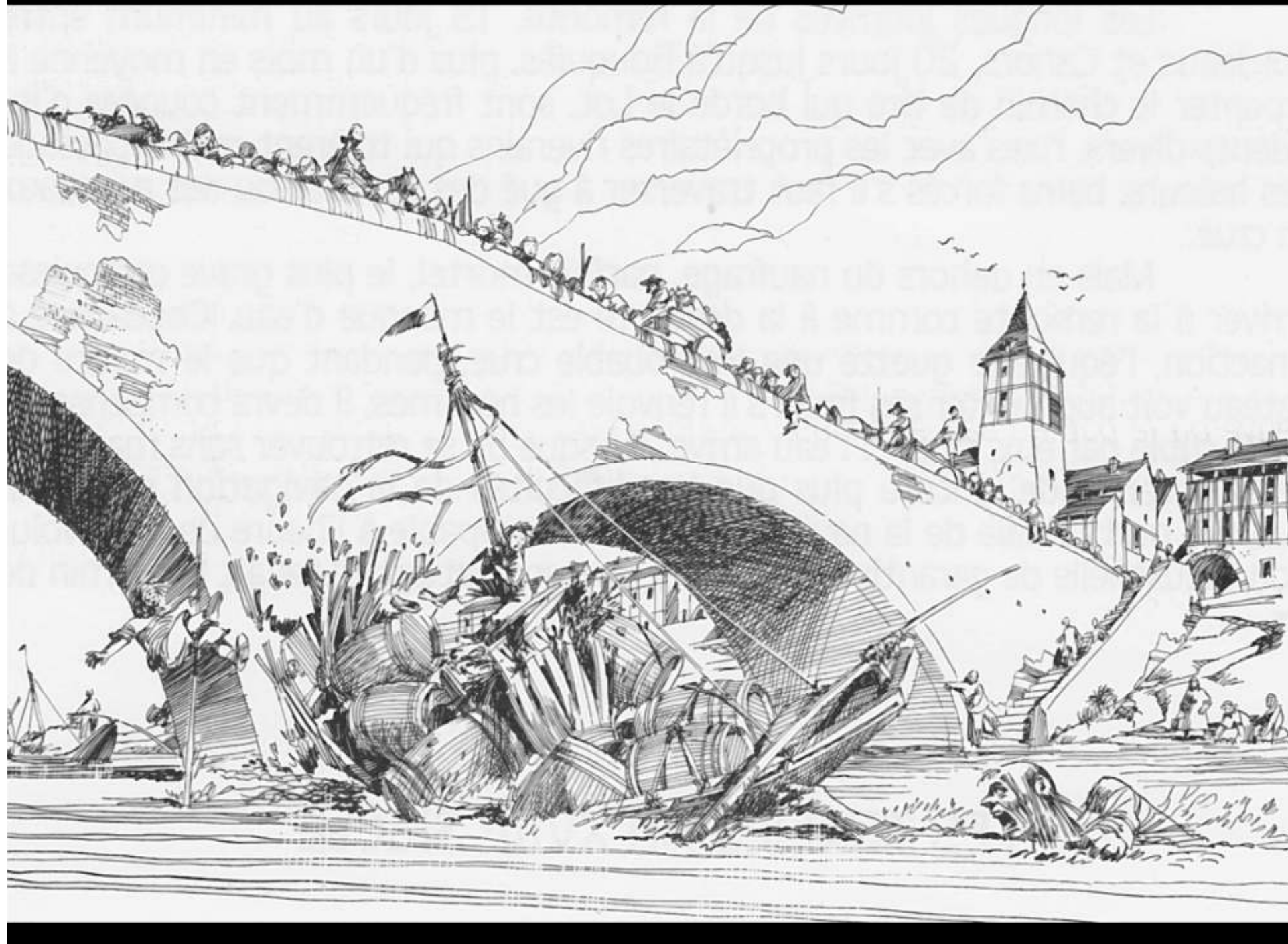


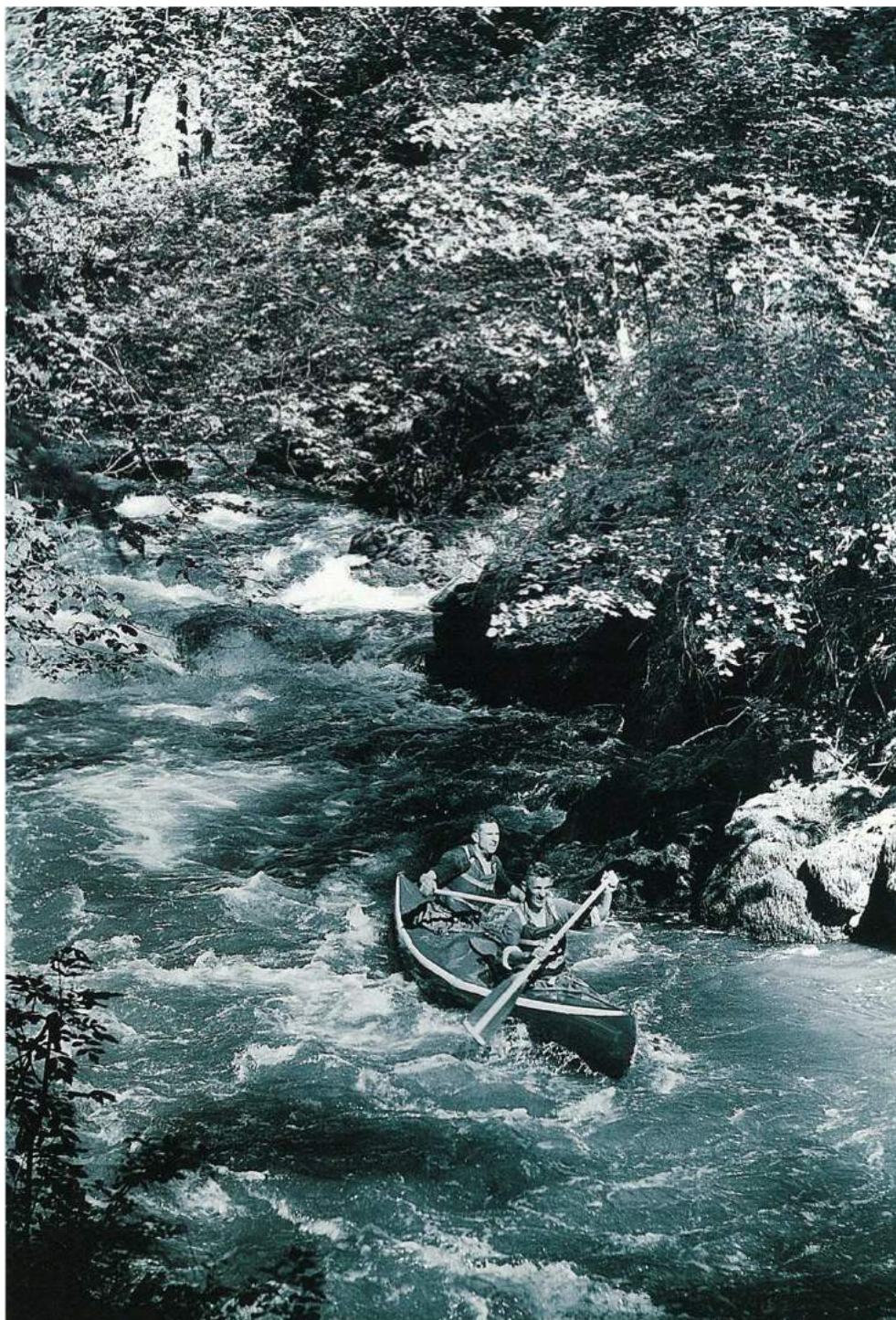
Les forges de Decazeville en 1855.

gravure de Ch. Hourv











Sur la Truyère en 1932



TOURING-CLUB DE FRANCE

ET

CANOE-CLUB DE FRANCE

GUIDES DU CANOÛISTE

SUR LES RIVIÈRES DE FRANCE

*Publication fondée par Louis BONNARD (1920)
et couronnée par la Société de Géographie
(Prix A. de MONTHEROT, 1929)*

II

LE LOT et LE CÉLÉ

Rédigé par Émile DACIER
sur ses notes et celles de J. KNECHT,
J. LE GRAND et F. CHAUMONT

Notes complémentaires de P. LE COUR,
J. CHÉRON, L. LAFABRY et J. LE PICARD

*4^e édition entièrement refondue
par Louis DUPRÉ*

PARIS

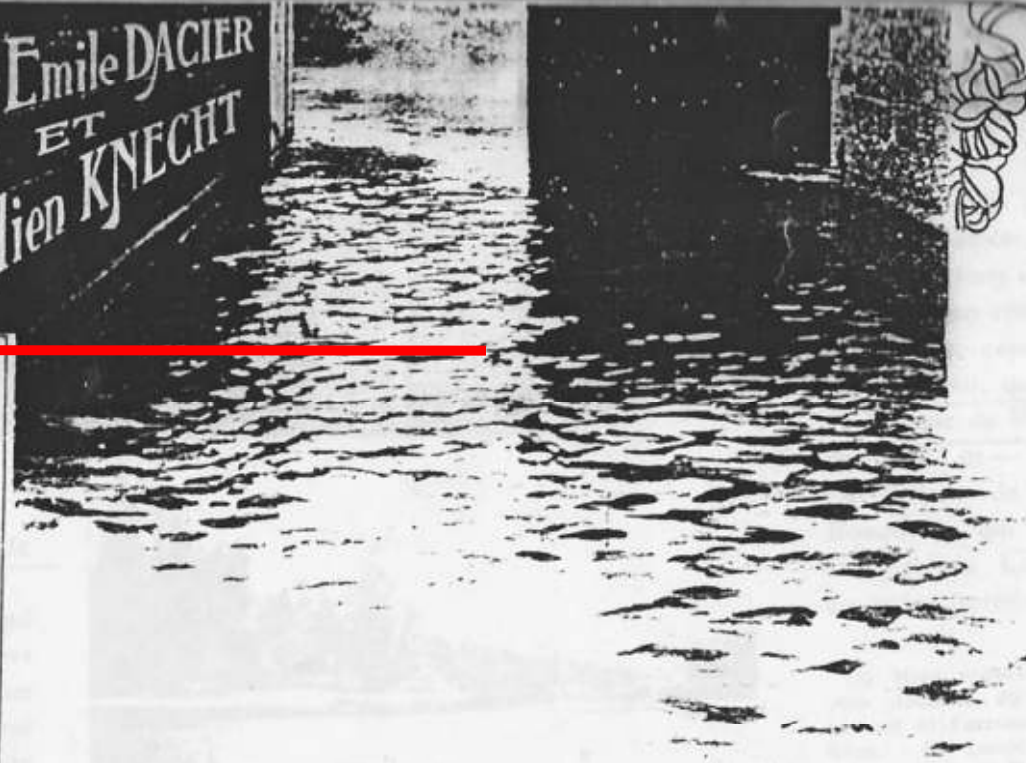
Canoe-Club de France | Touring-Club de France
82, Boulevard Haussmann | 65, Avenue de la Grande Armée

1938

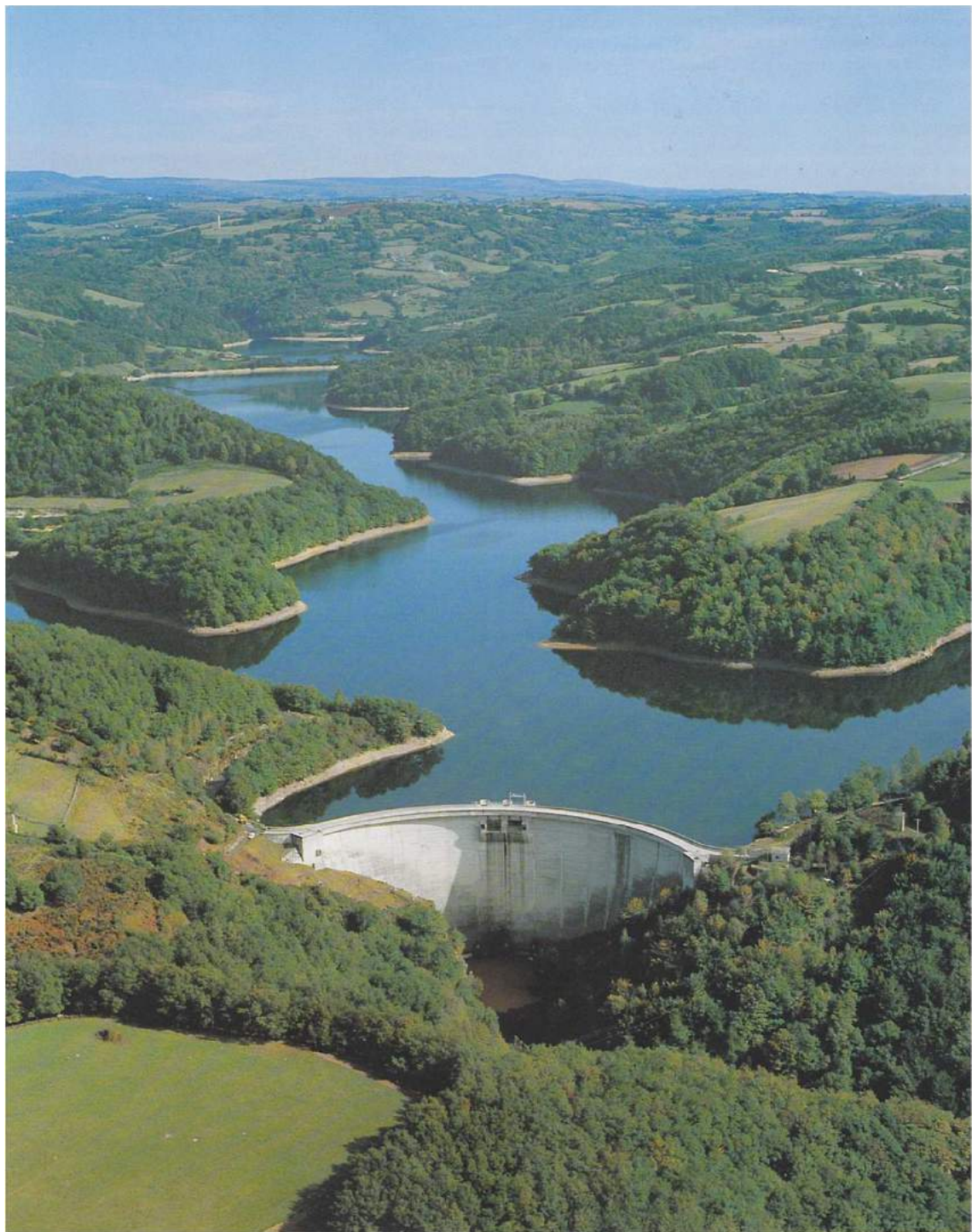
4^{ème} édition

En CANOT sur le LOT

Par Emile DACIER
ET
Julien KNECHT







Centre Presse
11 mai 1970

-AVEYRON-AVEYRON-AVEYRON-

Grace à leur dynamisme et à leur enthousiasme Les Decazeillois sont à l'origine de la naissance de l'Association pour l'aménagement de la Vallée du Lot

**M. Bernard (Decazeville)
est nommé président du C. A.**

Il y a deux ans, le groupe économique du Syndicat d'initiative de Decazeville — composé d'une équipe particulièrement dynamique et enthousiaste — a lancé une idée qui, au moment de sa naissance, avait été-çà et là qualifiée d'utopique. Ainsi que l'a souligné M. Pons, secrétaire d'Etat à l'Agriculture, personne ne croyait au départ à des résultats positifs. Mais les Decazeillois ne sont pas seulement enthousiastes, ils sont aussi opiniâtres et réalistes : ils visent l'efficacité. La chose a été reconnue par M. le Ministre lui-même : « Vous avez réussi le tour de force de réunir à Decazeville trois préfets, un grand nombre de parlementaires, et un grand nombre d'élus locaux. »

Ainsi notre souriante vallée du Lot va être l'objet, dans un avenir très proche, de nombreux plans d'études et d'aménagements.

D'une manière on ne peut plus officielle, l'Association pour l'Aménagement de la Vallée du Lot est née.

LE C. A. DE
L'ASSOCIATION
« AMENAGEMENT
VALLEE DU LOT »

Samedi, à 10 heures, en la mairie de Decazeville, s'est tenue la première assemblée générale de l'association pour l'aménagement de la vallée du Lot, en présence de très nombreuses personnalités, dont nous avons déjà publié la liste. La réunion du matin devait être consacrée à la mise en place du conseil d'administration de l'association, et à la désignation de son bureau directeur et des commissions de travail.

Au bureau avaient pris place : M. Fabre, député de l'Aveyron (Villefranche) ; M. Laurens, sénateur de l'Aveyron ; M. Rouquette, vice-président du conseil général, maire de Decazeville ; M. Murat, député du Lot et M. Gauthier Robert, cheville ouvrière de l'association, aujourd'hui président d'honneur de l'association.

celui de l'emploi et celui de la création d'industries de remplacement. Certes, même sur ce plan, le bilan n'est pas entièrement négatif, mais de graves menaces subsistent. Grâce cependant aux efforts des collectivités locales, du département et de l'Etat, des perspectives moins sombres s'offrent aux populations concernées, et l'aménagement de la vallée du Lot se situe à ce plan. Ce projet, qui intéresse nombre de communes, quatre départements et deux zones de rénovation rurale, présente bien des difficultés, notamment dans l'harmonisation des efforts entrepris. L'expérience ainsi tentée a valeur de test. Et M. Rouquette de marquer sa confiance dans la tentative qui prend corps en ce jour, et de souligner combien est belle cette vallée du Lot, qu'il aime d'un amour de prédilection : « Cette vallée du Lot pour laquelle j'ai une prédilection particulière, sans doute parce que, de Cahors à Saint-Germain, j'y ai passé la plus grande partie de mon enfance. Et j'ajoute à cela que j'ai le privilège de pouvoir dire que, depuis plus de 30 ans, je découvre, chaque matin, de ma fenêtre, l'un des plus beaux méandres, celui qui entoure la région de Livinhac,



le site de la vallée du Lot ; aussi le milieu rural, afin qu'il reste une « terre d'accueil ». Malheureusement les ressources des collectivités locales sont faibles et le contexte administratif est assez ambigu. M. Delagnès demande que « dans le cadre des départements », les conseils généraux réservent tous les ans « un pourcentage de leurs crédits d'investissement », pour la vallée du Lot.

Et M. Bernard d'exprimer sa confiance dans l'aide que les pouvoirs publics apporteront à la réalisation du projet.

IL Y AURA DES CREDITS DE L'ETAT

M. Pons, secrétaire d'Etat à l'Agriculture et à la rénovation rurale, devait clore cette importante séance de travail avec des félicitations assorties d'encouragements et de promesses. D'entrée il déclarait : « Je connais les efforts que vous avez entrepris dans le passé, efforts difficiles parce que personne ne croyait au départ à des résultats positifs. Mais vous avez su forcer la chance, et parce que vous

situation est inquiétante, dans 55 % des cas la situation est modérée, et dans 20 % des cas — dont le département du Lot — la situation est favorable. Par conséquent, dans 75 % des cas la situation se présente assez bien, et il apparaît qu'un certain nombre de mesures peuvent permettre de rétablir assez rapidement la situation, dans la mesure bien sûr où tous ceux qui sont intéressés par ce problème c'est-à-dire tous les citoyens, ne rejettent, par la responsabilité, sur la société, mais prendront conscience que ce problème est le leur ».

M. Pons soulignait ensuite l'autre grave problème qu'est le déficitement abusif des forêts avant de déclarer : « Dans tous ces domaines il est temps que nous prenions nos responsabilités. L'Etat a pris les siennes, le ministère de l'Agriculture a accepté la responsabilité qui était la sienne, et une nouvelle direction générale de la protection de la nature vient d'être créée. Votre action, M. le Président se situe d'abord dans ce cadre, elle se situe ensuite dans un contexte économique, pour le développement de notre région ». etc., etc.



- Superficie : 11 800 km²
- Population permanente: 353 382 habitants
(soit une densité de 30 hab/km²)
- Population saisonnière > 200 000 personnes
- 5 Départements, 4 Régions

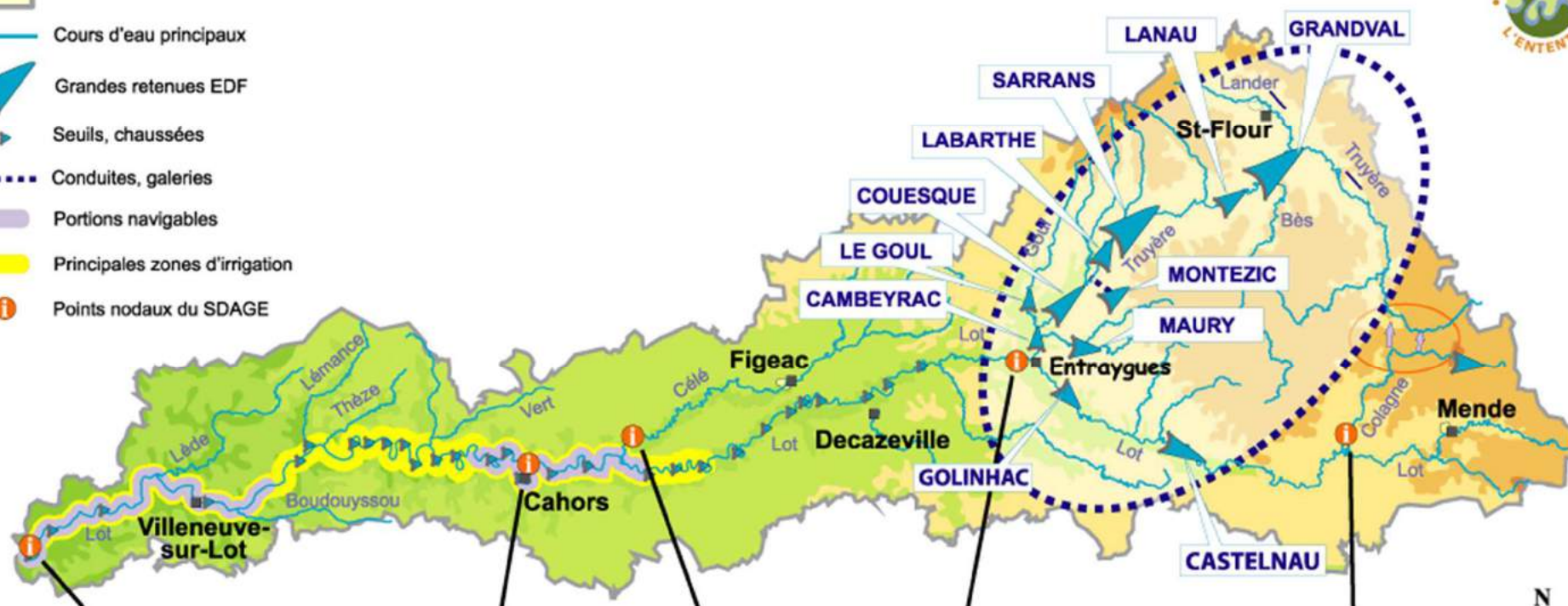
- Superficie : 11 800 km²
- Population permanente: 353 382 habitants
(soit une densité de 30 hab/km²)
- Population saisonnière > 200 000 personnes
- 5 Départements, 4 Régions





Légende :

-  Bassin versant du Lot
-  Cours d'eau principaux
-  Grandes retenues EDF
-  Seuils, chaussées
-  Conduites, galeries
-  Portions navigables
-  Principales zones d'irrigation
-  Points nodaux du SDAGE





© Maurice Subervie

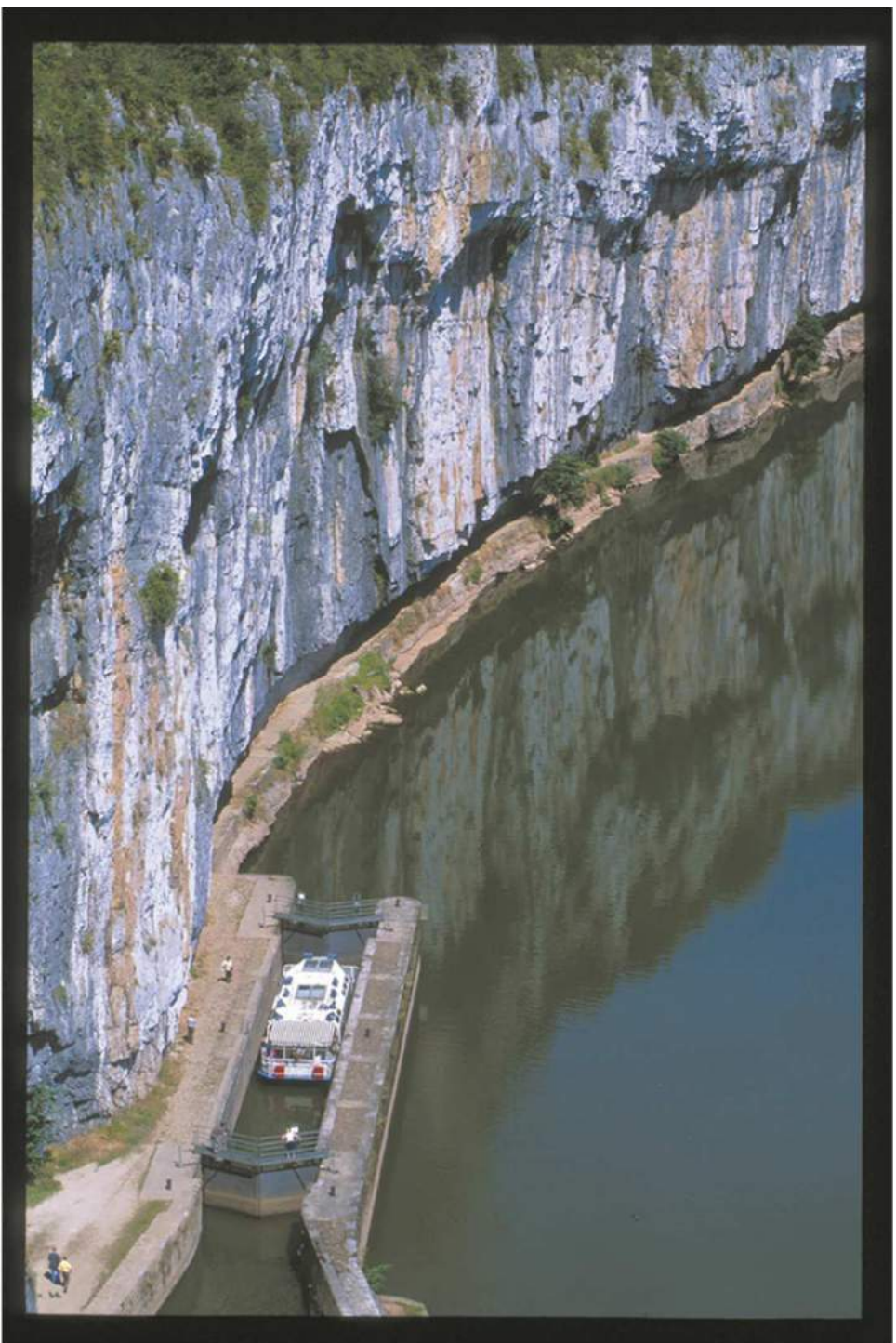
 L'énergie des vallées







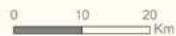


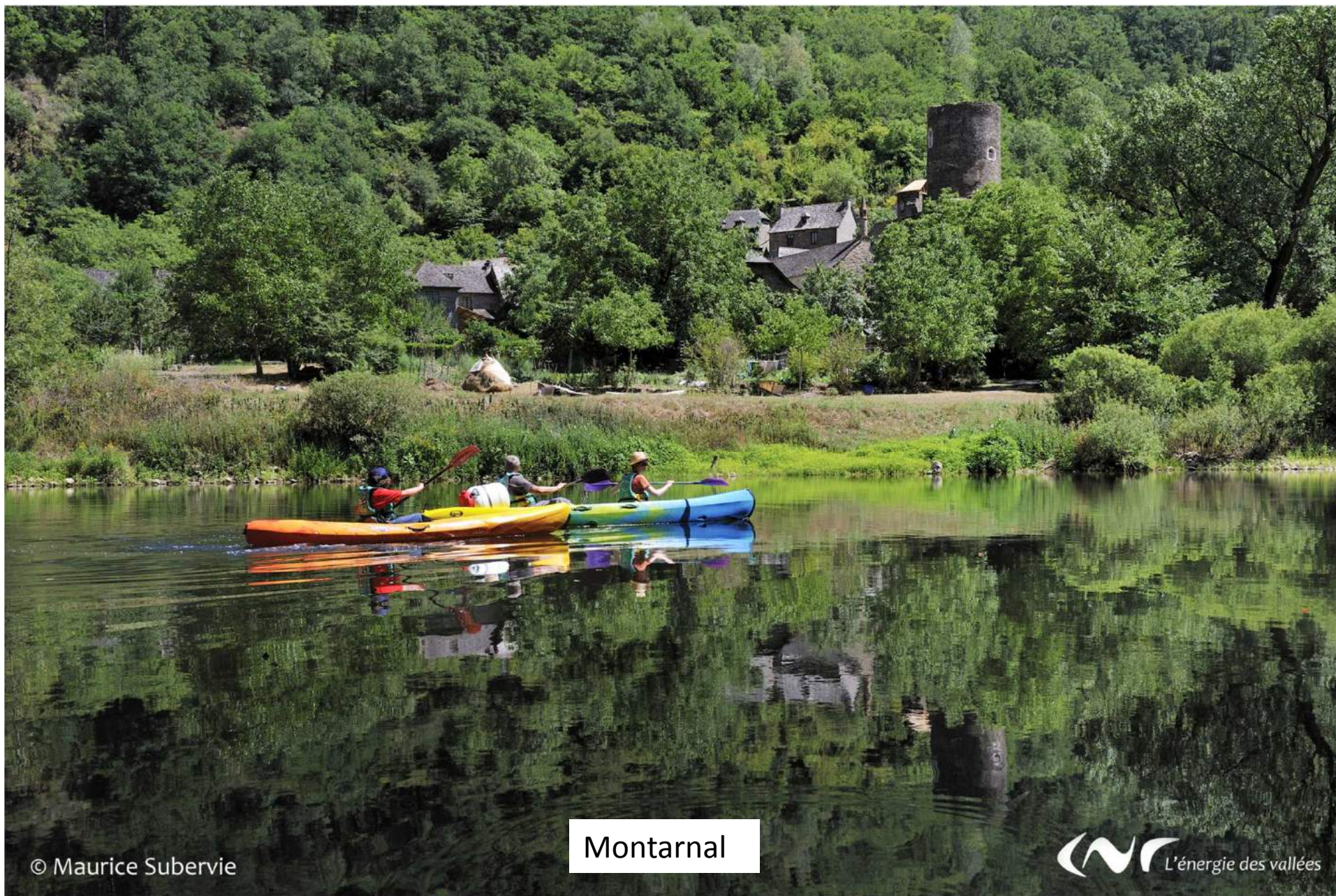




Le Port de Vieillevie

მეგობარი





© Maurice Subervie

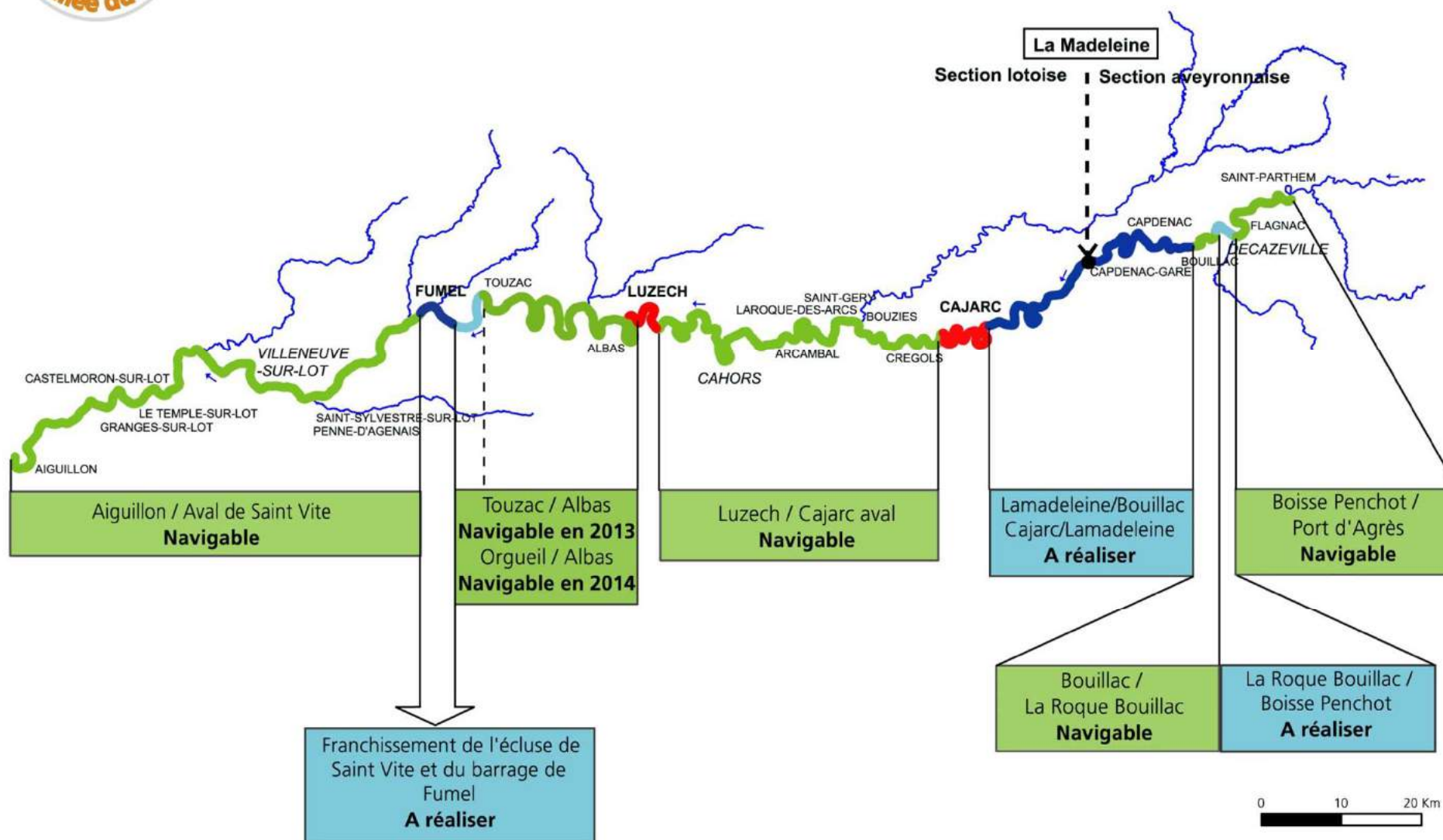
Montarnal

 L'énergie des vallées



Programme de remise en navigabilité

Schéma synthétique d'avancement - Mai 2013





Saint-Parthem

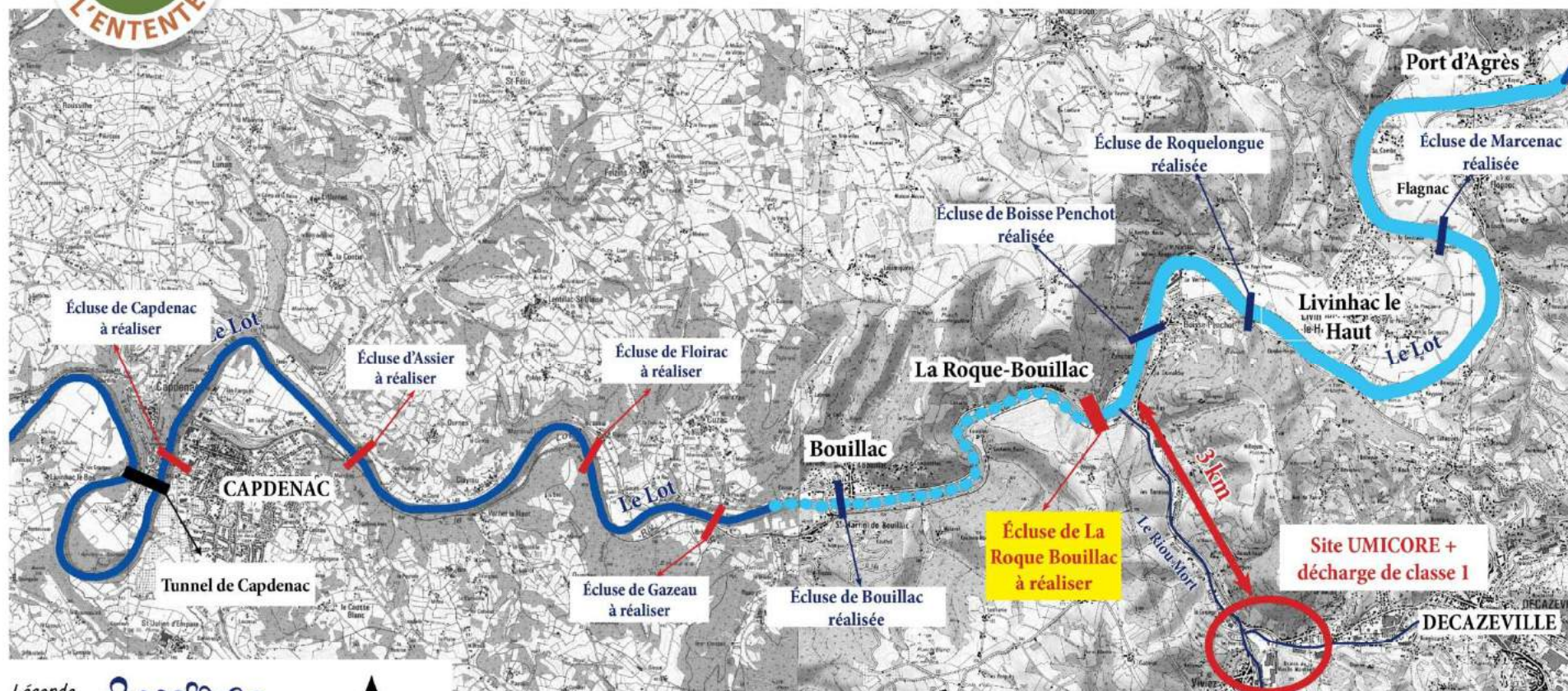


Saint-Parthem



Navigation sur le Lot - AVEYRON

Secteurs Bouillac- Port d'Agrès



Légende



- Le Lot
- Linéaire navigable ouvert à la navigation
- Linéaire navigable
- Écluse franchissable
- Écluse non franchissable

Echelle: 1/50 000

Sources cartographiques :
BD Topo IGN, BD Alti IGN, GEO FLA



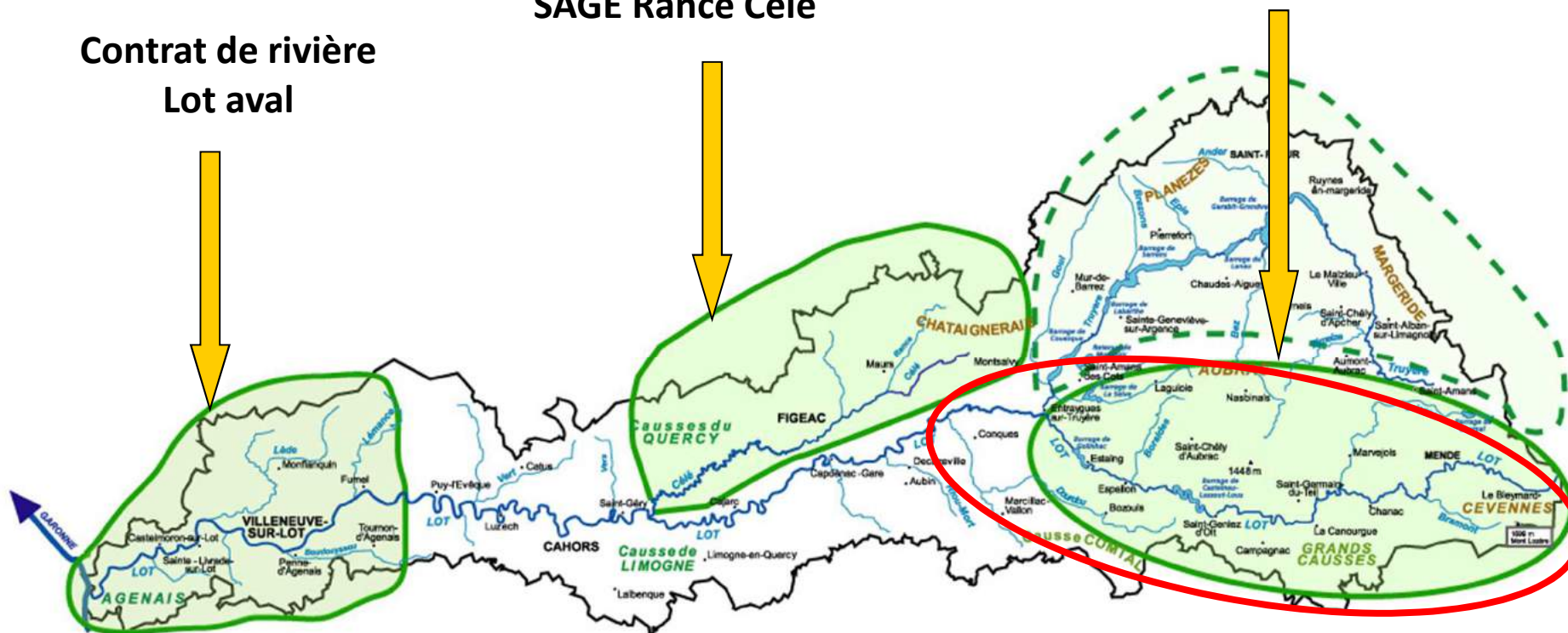
La gestion intégrée sur le bassin du Lot

Contrat de rivière

Lot aval

SAGE Rance Céle

SAGE Lot amont



Faisons un bout de rivière ensemble



Remise en navigabilité du Lot
Etat des lieux - Mai 2013

